

대운천교(부산)

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



거더 전경



바닥판하면 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진 및 손상현황



도보점검 작업전경



드론 작업전경



드론 작업전경



굴절작업차 작업전경



비파괴시험

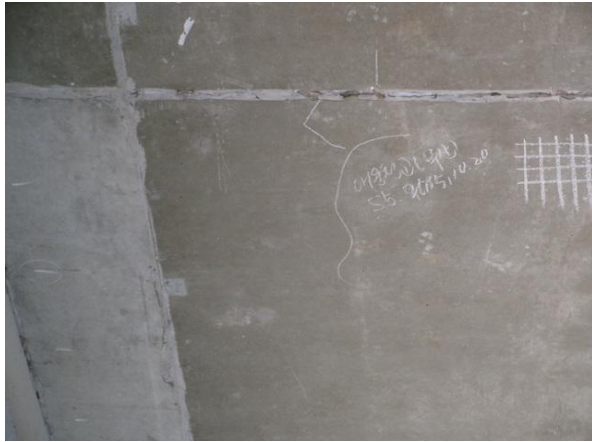


비파괴시험

바닥판하면

			
손상현황	· S1 균열(0.3mm미만)	손상현황	· S1 망상균열(1.0m×2.0m)
원 인	· 건조수축 및 거푸집 조기탈거 등	원 인	· 건조수축 및 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리	조치방안	· 표면처리
			
손상현황	· S1 들뜸(0.2m×0.5m)	손상현황	· S2 균열(0.3mm미만)
원 인	· 다짐미흡부 우수유입 등	원 인	· 건조수축 및 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 단면보수	조치방안	· 표면처리
			
손상현황	· S4 층분리(1.5m×0.3m)	손상현황	· S4 층분리(1.5m×0.3m)
원 인	· 다짐미흡부 우수유입 등	원 인	· 다짐미흡부 우수유입 등
조치방안	· 단면보수(방청)	조치방안	· 단면보수(방청)

바닥판하면



손상현황	· S5 균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축 및 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리



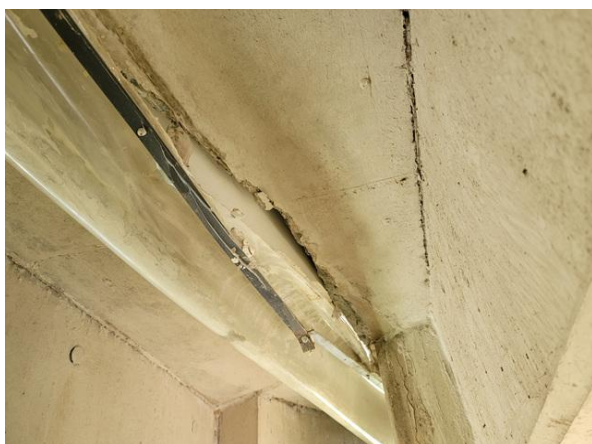
손상현황	· S6 파손 및 철근노출(0.3m×0.1m)
원 인	· 피복두께 부족 등
조치방안	· 단면보수(방청)



손상현황	· S7 파손 및 철근노출(1.0m×0.3m)
원 인	· 신축이음 교체공사시 외부충격 등
조치방안	· 단면보수(방청)



손상현황	· S7 파손 및 철근노출(1.0m×0.3m)
원 인	· 신축이음 교체공사시 외부충격 등
조치방안	· 단면보수(방청)



손상현황	· S7 파손 및 철근노출(1.5m×0.3m)
원 인	· 신축이음 교체공사시 외부충격 등
조치방안	· 단면보수(방청)



손상현황	· S7 파손 및 철근노출(1.5m×0.3m)
원 인	· 신축이음 교체공사시 외부충격 등
조치방안	· 단면보수(방청)

거더



손상현황 · S4-G3 충분리 (0.1m×0.2m)

원 인 · 손상부 우수유입, 다짐미흡 등

조치방안 · 단면보수(방청)

손상현황 · S4-G3 충분리 (0.1m×0.2m)

원 인 · 손상부 우수유입, 다짐미흡 등

조치방안 · 단면보수(방청)



손상현황 · S6-G1 박락 (0.2m×0.2m)

원 인 · 손상부 우수유입, 다짐미흡 등

조치방안 · 단면보수(방청)

손상현황 · S6-G1 박락 (0.2m×0.2m)

원 인 · 손상부 우수유입, 다짐미흡 등

조치방안 · 단면보수(방청)



손상현황 · S7-G6 충분리 (0.2m×1.0m)

원 인 · 손상부 우수유입 등

조치방안 · 단면보수(방청)

손상현황 · S7-G6 충분리 (0.2m×1.0m)

원 인 · 손상부 우수유입 등

조치방안 · 단면보수(방청)

가로보



손상현황 · S2 재료분리 (0.5m×0.5m)

원 인 · 다짐미흡 등

조치방안 · 단면보수



손상현황 · S2 재료분리 (0.5m×0.5m)

원 인 · 다짐미흡 등

조치방안 · 단면보수



손상현황 · S2 균열 (0.3mm미만)

원 인 · 온도변화 및 건조수축 등

조치방안 · 표면처리



손상현황 · S8 들뜸 보수현황

원 인 · -

조치방안 · -



손상현황 · S3 상태현황

원 인 · -

조치방안 · -

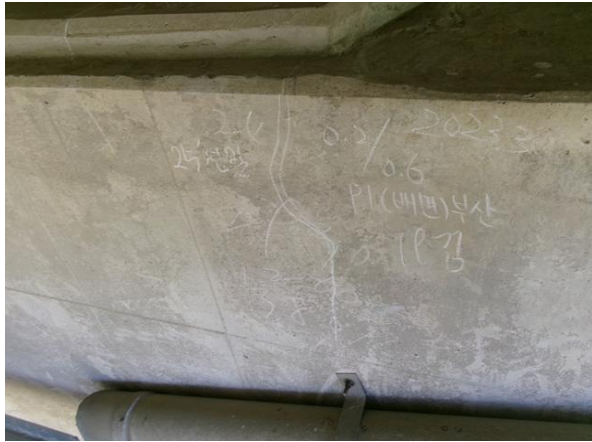


손상현황 · S4 상태현황

원 인 · -

조치방안 · -

교각



손상현황	· P1 코핑부 균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리

손상현황	· P1 코핑부 표면오염(0.5m×1.5m)
원 인	· 외부 우수유입 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· P2 코핑부 박락(0.5m×0.3m)
원 인	· 다짐미흡 등
조치방안	· 단면보수

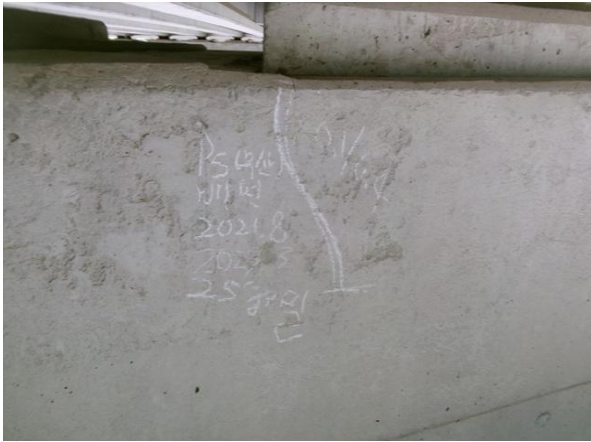
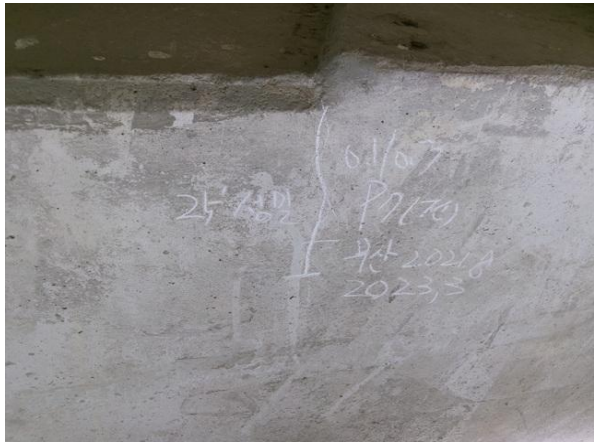
손상현황	· P3 코핑부 체수흔적(0.5m×1.0m)
원 인	· 기존 신축이음 하부누수 등
조치방안	· 주의관찰

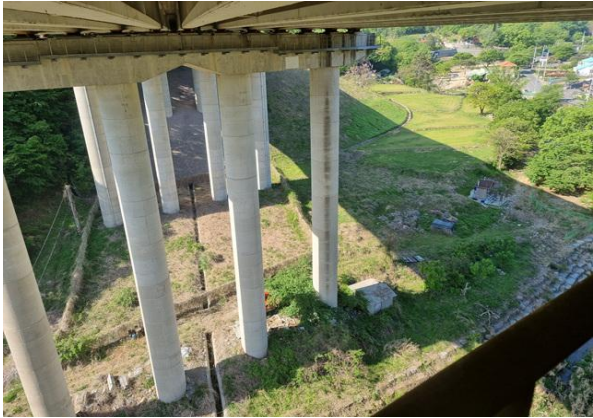


손상현황	· P4 코핑부 망상균열(1.0m×1.0m)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리

손상현황	· P4 코핑부 표면오염(1.0m×1.2m)
원 인	· 외부 우수유입 등
조치방안	· 표면처리

교각

			
손상현황	· P5 코핑부 균열(0.3mm미만)	손상현황	· P5 코핑부 박락(0.3m×0.5m)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	· 다짐미흡 등
조치방안	· 표면처리	조치방안	· 단면보수
			
손상현황	· P6 코핑부 표면오염(2.5m×2.0m)	손상현황	· P7 코핑부 균열(0.3mm미만)
원 인	· 외부 우수유입 등	원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리	조치방안	· 표면처리
			
손상현황	· P8 기둥부 망상균열(4.0m×1.5m)	손상현황	· P2 코핑부 보수부 재균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	· 보수미흡 등
조치방안	· 표면처리	조치방안	· 표면처리

기초	
	
교대 A1 기초 전경	교대 A2 기초 전경
	
교각 P1 기초 전경	교각 P2~3 기초 전경
	
교각 P4~5 기초 전경	교각 P6~8 기초 전경

교량반침 전경					
구분		Sh1	Sh2	Sh3	Sh4
		Sh5	Sh6	Sh7	—
A1					
					—
P1	A1				
					—
	A2				
					—

교량반침 전경						
구분		Sh1	Sh2	Sh3	Sh4	
		Sh5	Sh6	Sh7	—	
P2	A1					
					—	
	A2					
					—	
	P3	A1				
						—
A2						
					—	

교량반침 전경					
구분		Sh1	Sh2	Sh3	Sh4
		Sh5	Sh6	Sh7	—
P4	A1				
					—
	A2				
					—
	A1				
					—
P5	A2				
					—
	A1				

교량반침 전경					
구분		Sh1	Sh2	Sh3	Sh4
		Sh5	Sh6	Sh7	—
P6	A1				
					—
	A2				
					—
	A1				
					—
P7	A2				
					—
	A1				

교량반침 전경					
구분		Sh1	Sh2	Sh3	Sh4
		Sh5	Sh6	Sh7	—
P8	A1				
					—
	A2				
					—
	A2				
					—

교량반침



손상현황	· P2-SH1(A1) 무수축몰탈 균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리

손상현황	· P2-SH4(A2) Plate부식
원 인	· 도장미흡부 습기흡착 등
조치방안	· 재도장



손상현황	· P5-SH4(A2) 스톱퍼 밀착
원 인	· 시공오류 등
조치방안	· 주의관찰

손상현황	· P6-SH1(A1) 탄성패드 밀림
원 인	· 시공오류 및 마찰력부족 등
조치방안	· 주의관찰



손상현황	· P6-SH2(A2) 파손 및 철근노출 보수현황
원 인	· -
조치방안	· -

손상현황	· P8-SH1(A1) 탄성패드 들뜸
원 인	· 시공오류 및 마찰력부족 등
조치방안	· 주의관찰

교량반침, 교대, 신축이음장치



손상현황	· A2-SH1 탄성패드 들뜸
원 인	· 시공오류 및 마찰력부족 등
조치방안	· 주의관찰

손상현황	· A2-SH6 Plate부식 보수현황
원 인	· -
조치방안	· -



손상현황	· A1 균열(0.3mm미만)
원 인	· 온도변화 및 건조수축 등
조치방안	· 표면처리

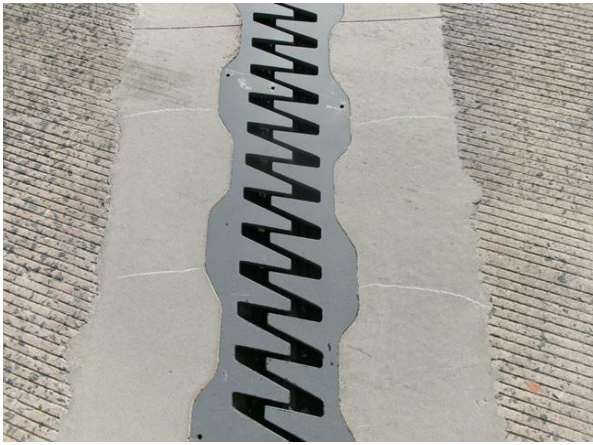
손상현황	· A2 균열(0.3mm미만)
원 인	· 온도변화 및 건조수축 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· A1 후타재 균열(0.3mm미만)
원 인	· 다짐불량, 차량 반복통행, 장기공용 등
조치방안	· 주의관찰

손상현황	· A1 차수판 볼트탈락
원 인	· 공용기간 증가, 차량의 반복통행 진동 등
조치방안	· 정비

신축이음장치

			
손상현황	· A1 유간 토사퇴적(L=2.5m)	손상현황	· A2 후타재 균열(0.3mm미만)
원 인	· 비산먼지 퇴적, 장기공용 등	원 인	· 다짐불량, 차량 반복통행, 장기공용 등
조치방안	· 정비	조치방안	· 주의관찰
			
손상현황	· P3 신축이음 교체현황	손상현황	· P6 후타재 균열(0.3mm미만)
원 인	· -	원 인	· 다짐불량, 차량 반복통행 등
조치방안	· -	조치방안	· 주의관찰
			
손상현황	· P6 차수판 볼트탈락	손상현황	· P6 신축이음 하부 누수 보수현황
원 인	· 공용기간 증가, 차량의 반복통행 진동 등	원 인	· -
조치방안	· 정비	조치방안	· -

교면포장			
			
손상현황	· S1 포장마모(35.0m×9.0m)	손상현황	· S2 포장균열(L=1.0m)
원 인	· 반복통행에 의한 윤하중, 동결방지재 살포 등	원 인	· 반복통행에 의한 윤하중, 동결방지재 살포 등
조치방안	· 주의관찰	조치방안	· 주의관찰
			
손상현황	· S2 망상균열(5.0m×3.0m)	손상현황	· S4 포장파임(0.1m×0.2m)
원 인	· 반복통행에 의한 윤하중, 동결방지재 살포 등	원 인	· 외부충격, 장기공용 등
조치방안	· 주의관찰	조치방안	· 단면보수
			
손상현황	· S6 포장파임(0.1m×0.1m)	손상현황	· S9 망상균열(15.7m×35.0m)
원 인	· 외부충격, 장기공용 등	원 인	· 반복통행에 의한 윤하중, 동결방지재 살포 등
조치방안	· 단면보수	조치방안	· 주의관찰

방호벽 및 중분대



손상현황	· S2 균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축 및 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· S2 방음벽 고정대 부식(0.1m×35.0m)
원 인	· 장기공용, 습기흡착 등
조치방안	· 정비



손상현황	· S3 백태(0.2m×1.0m)
원 인	· 손상부 우수유입, 습기흡착 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· S6 표면오염(0.3m×1.2m)
원 인	· 열화, 장기공용 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	S8 방음벽 고정대 부식(0.1m×35.0m)
원 인	· 장기공용, 습기흡착 등
조치방안	· 정비



손상현황	· S6 표면오염(0.3m×1.2m)
원 인	· 열화, 장기공용, 외기접촉 등
조치방안	· 표면처리

교량 점검시설



손상현황 · P1 난간변형 (L=1.0m)

원 인 · 외부충격 등

조치방안 · 정비

손상현황 · P1 난간변형 (L=1.0m)

원 인 · 외부충격 등

조치방안 · 정비



손상현황 · P2 난간변형 (L=1.0m)

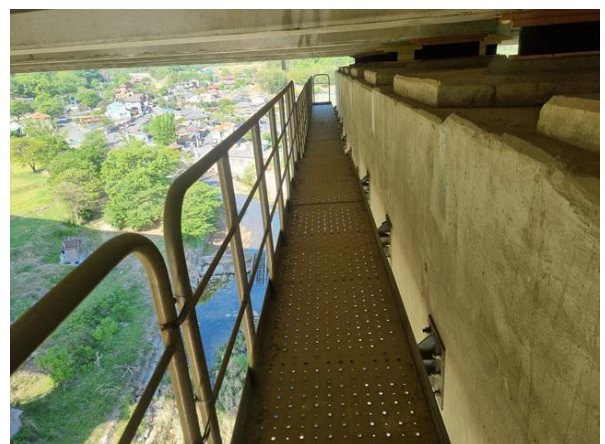
원 인 · 외부충격 등

조치방안 · 정비

손상현황 · P2 난간변형 (L=1.0m)

원 인 · 외부충격 등

조치방안 · 정비



손상현황 · P2 앵커볼트 상태현황

원 인 · -

조치방안 · -

손상현황 · P4 점검발판 상태현황

원 인 · -

조치방안 · -

교량 점검시설, 배수시설



손상현황 · P6 난간 상태현황

원 인 · -

조치방안 · -



손상현황 · P6 앵커볼트 상태현황

원 인 · -

조치방안 · -



손상현황 · P3 배수관 길이부족(L=0.50m)

원 인 · 시공미흡 등

조치방안 · 배수관 연장



손상현황 · P4 배수관 길이부족(L=1.50m)

원 인 · 시공미흡 등

조치방안 · 배수관 연장

